

UCHWAŁA NR R/5/25

RADY OSIEDLA GOŁĘCINO-GOCLAW z dnia 16.12.2025 r.

w sprawie wniosku o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Dębogórskiej oraz ul. Wiszesława

Na podstawie § 7 pkt 5 lit. h Statutu Osiedla, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XII/280/25 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 maja 2025 r. w sprawie Statutu Rady Osiedla Miejskiego Gołęcino-Goclaw (Dz.U. Woj.Zachodniopomorskiego z 2025 r., poz. 2540), Rada Osiedla Gołęcino-Goclaw uchwala, co następuje:

§ 1

1. Wystąpić do Gminy Miasta Szczecin - Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z wnioskiem o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów poruszających się ul. Dębogórską oraz ul. Wiszesława.

2. W przedmiotowym piśmie wskazać, iż niezbędne są: Rada Osiedla Gołęcino-Goclaw wnosi o:

- a) przeprowadzenie analizy natężenia ruchu i pomiarów prędkości na wskazanych ulicach,
- b) rozważenie wprowadzenia dodatkowych elementów uspokojenia ruchu (np. progów zwalniających, wyniesionych przejść dla pieszych, zwężeń jezdni, azyli dla pieszych), montaż tablic informujących o prędkości rzeczywistej (tzw. radarów edukacyjnych),
- c) zwiększenie kontroli prędkości przez właściwe służby.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się zarządowi Rady Osiedla

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

.....
PRZEWODNICZĄCA RADY OSIEDLA GOŁĘCINO-GOCLAW

IWONA POMASKA

UZASADNIENIE :

Do Rady Osiedla Gołęcino–Goław napływają liczne sygnały od mieszkańców dotyczące przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców poruszających się ul. Dębogórską oraz ul. Wiszesława. Ulice te pełnią funkcję istotnych ciągów komunikacyjnych na terenie osiedla, a jednocześnie znajdują się przy nich zabudowania mieszkalne oraz ciągi piesze wykorzystywane przez dzieci, osoby starsze i rowerzystów.

Nadmierna prędkość pojazdów stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz obniża komfort życia mieszkańców. W ocenie Rady Osiedla konieczne jest wdrożenie rozwiązań infrastrukturalnych i organizacyjnych, które skutecznie wymuszają przestrzeganie obowiązujących ograniczeń prędkości.